



MAN Diesel & Turbo et Burmeister & Wain Scandinavian Contractor renforcent l'approvisionnement en énergie au Bénin

St Nazaire, le 15/02/2018

Avenue de Chatonay – Porte 7
44615 Saint-Nazaire Cedex
France

La nouvelle centrale de 127 MW fait partie du programme national d'infrastructure visant à renforcer l'économie du pays.

Département Communication

Caroline Gastard
Tél: +33 (0) 2.40.90.69.66
Mob : +33 (0) 6.33.43.58.62
caroline.gastard@man.eu
www.mandieselturbo.com

Un consortium composé de MAN Diesel & Turbo et de la société danoise BWSC, a remporté le contrat de construction de la nouvelle centrale électrique «Maria Gleta» de 127 MW près de la ville de Cotonou, au Bénin. La centrale sera équipée de groupes électrogènes 7 x 51/60 Dual Fuel, dont la livraison est prévue pour 2018. De plus, MAN PrimeServ fournira des pièces de rechange et assurera le soutien des maintenances majeures dans le cadre d'un contrat de maintenance à long terme avec BWSC.

« La centrale fonctionnera au gaz naturel, dès que l'approvisionnement aura été établi » indique Waldemar Wiesner, responsable des ventes zone MEA des centrales électriques au sein du groupe MAN Diesel & Turbo. « Grâce à notre technologie bi-carburant, elle peut d'ici là fonctionner au fioul lourd. Une telle flexibilité en matière de carburant est essentielle pour assurer la production immédiate d'énergie électrique, une fois la construction finalisée. À ce jour, seuls 30 % de la population du Bénin a accès à l'électricité ; c'est pourquoi le projet revêt une telle importance : il permettra d'accroître la prospérité nationale et de soutenir l'économie croissante du pays. »

L'installation devrait entrer en service dans la première moitié de 2019. Sa construction fait partie du plan d'action du Bénin, «Revealing Benin», centré sur 45 projets phares visant à renforcer le développement macroéconomique, consolider la démocratie et améliorer le cadre de vie des populations. La centrale de Maria Gleta devrait être étendue à 400 MW plus tard dans le cadre de ce programme.

La ville de Cotonou est le plus important centre économique du Bénin. Le Port autonome de Cotonou est l'un des plus importants ports de l'Afrique de l'Ouest. En raison de son statut de hub de transport, la ville est devenue un carrefour pour le commerce ouest-africain.



*Annnonce de la cérémonie d'inauguration du site le
29 septembre 2017*

Concernant MAN Diesel & Turbo France

La filiale française de MAN Diesel & Turbo SE emploie 627 salariés répartis entre son site de production et siège social de Saint-Nazaire et ses bureaux de Puteaux. MAN Diesel & Turbo France produit des moteurs destinés aux applications Marine, Marine militaire, Offshore, Centrales Électriques et Nucléaires – il est leader sur le marché mondial des groupes de secours pour centrales nucléaires.

MAN Diesel & Turbo France commercialise également des turbomachines : compresseurs, turbines à vapeur et à gaz. Son réseau de licenciés s'étend à travers le monde : Japon, République Populaire de Chine, République de Corée, USA.

Concernant MAN Diesel & Turbo

Basé à Augsburg, MAN Diesel & Turbo SE est le leader mondial pour la fourniture de moteurs diesels et gaz à grand alésage et de turbomachines. MAN Diesel & Turbo emploie quelque 14 900 personnes sur plus de 100 sites situés dans le monde entier, notamment en Allemagne, au Danemark, en France, en Suisse, en République Tchèque, en Inde et en Chine. L'éventail de ses produits comprend des moteurs deux et quatre temps destinés à des applications marines et terrestres, des turbocompresseurs et des hélices ainsi que des turbines à gaz et à vapeur, des compresseurs et des réacteurs chimiques. . La gamme MAN Diesel & Turbo comprend des solutions complètes comme des systèmes de propulsion pour navires, des centrales électriques et des unités turbomachines destinées aux secteurs du pétrole, du gaz et des industries de transformation. Sous la marque MAN PrimeServ, la société propose à sa clientèle un service après-vente international.